

Информация о деятельности Учебного центра профессиональных квалификаций

1. Сведения о количестве обученных

Обученные:	Кол-во обученных за 2022-2023 учебный год	Кол-во обученных за I полугодие 2023-2024 учебного года
Всего	613	258
в т.ч. за счет средств работодателей	49	29
в т.ч. за счет средств службы занятости населения	81	30
в т.ч. за счет средств физических лиц	191	44
в т.ч. пенсионного возраста	-	-
в т.ч. безработных граждан	-	-
в т.ч. студентов ПОО	244	126
в т.ч. студентов учреждений высшего образования	3	4
в т.ч. реализация федерального проекта «Старшее поколение» и национального проекта «Демографии»	8	15
в т.ч. за счет средств регионального бюджета	-	10

2. Перечень реализованных программ профессионального обучения профессиональной подготовки, дополнительного профессионального образования переподготовки, профессионального обучения повышения квалификации в период с 01.07.2023г. по 01.01.2024г.

Программы профессионального обучения профессиональной подготовки

1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»

1.1 Количество часов на освоение: 199.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании)

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021г. №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»(зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 № 67672).

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.01.2014г. №2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

1.3 Эксперты, согласование программы: Начальник МЭО ГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области подполковник полиции А.П. Иконников.

2. 16437 Парикмахер 3-4 разряд

2.1 Количество часов на освоение: 640.

2.2 Основа для определения содержания программы:

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 100116.01 «Парикмахер», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. № 730;

– Профессионального стандарта «Специалист по предоставлению парикмахерских услуг», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.12.2014 №1134н;

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

Технологическая документация ИП Евдокимова И.В.

2.3 Эксперты, согласование программы: ИП Евдокимова И.В.

2.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Технология выполнения стрижек и укладок волос», 204 часов, руководитель практики – директор ИП Евдокимова И.В -Евдокимова И.В

– МДК 01.02 «Технология выполнения химической завивки волос», 40 часов, руководитель практики - директор ИП Евдокимова И.В - Евдокимова И.В.

– МДК 01.03 «Технология выполнения окрашивания волос», 53 часов, руководитель практики - директор ИП Евдокимова И.В - Евдокимова И.В.

– МДК 01.04 «Технология оформления причесок», 37 часов, руководитель практики - директор ИП Евдокимова И.В - Евдокимова И.В.

2.5 Производственная практика: 121 час на следующих предприятиях:

– ИП Евдокимова И.В.;

– ИП Зудина А.В.;

– ИП Максимова О.А..

3. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 3 разряда

3.1 Количество часов на освоение: 480.

3.2 Основа для определения содержания программы:

– Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2, § 100) Утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45;

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

– - Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– - Профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утвержден приказом Минтруда России от 23 марта 2015г. №187н).

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

3.3 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Шевченко В.Н.

3.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Теория и конструкция двигателя внутреннего сгорания», 80 часов, руководитель практики - начальник станции технического обслуживания ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.И. Зудилин;

– МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля», 42 часа, руководитель практики –зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»Д.Л.Шапов;

– МДК 01.03 «Общие сведения о техническом диагностировании машин», 32 часа, руководитель практики – начальник станции технического обслуживания ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.И. Зудилин;

– МДК 01.04 «Диагностирование и ремонт электронных систем автомобиля», 124 часа, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»Д.Л.Шапов.

3.5 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г.Кемерово.

4. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 2 разряда

4.1 Количество часов на освоение:144.

4.2 Основа для определения содержания программы:

– Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2, § 100)Утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45;

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

– - Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– Профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утвержден приказом Минтруда России от 23 марта 2015г. №187н).

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

4.3 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Шевченко В.Н.

4.4 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г.Кемерово.

5. Сварщик ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом

5.1 Количество часов на освоение: 480.

5.2 Основа для определения содержания программы:

- Профессиональный стандарт «Сварщик», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.11.2013 г. N 701н;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск №2, часть 1, раздел «Сварочные работы»), утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (ред. от 13.11.2008);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

5.3 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.Ф. Паньшин.

5.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

- МДК 01.01 «Оборудование, техника и технология сварки и резки металла», 114 часов, руководитель практики - главный инженер ООО «Молодежный» Д.В. Байдукин;

5.5 Производственная практика: 165 часов на следующих предприятиях:

- ГПК «Пассажиравтотранс»;
- ООО «Молодежный»;
- ООО «Автоагрегат Два»;
- ООО АТЦ «К-МАЗ»;
- ООО «Южный».

5.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ООО «Автоагрегат Два». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г.Кемерово.

6. 14700 Монтировщик шин 2 разряда

6.1 Количество часов на освоение:160.

6.2 Основа для определения содержания программы:

- Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №33, Утвержденным Постановлением Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 04.07.1985 N 218/14-78. § 28. Монтировщик шин 2-го разряда;

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438"Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"(Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59784);

- Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534"Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение"(Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 N 74776).

6.3 Эксперты, согласование программы:начальник гаража ГБУЗ ККССМП - Коваленко С.В.

6.4 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ГБУЗ ККССМП. В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г.Кемерово.

7. Сварщик ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом

7.1 Количество часов на освоение: 144.

7.2 Основа для определения содержания программы:

- Профессиональный стандарт «Сварщик», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.11.2013 г. N 701н;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск №2, часть 1, раздел «Сварочные работы»), утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (ред. от 13.11.2008);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

7.3 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.Ф. Панышин.

Профессиональное обучение профессиональная переподготовка

1. Водитель транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

1.1 Количество часов на освоение: 88.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании)

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021г. №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»(зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 № 67672).

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

– **1.3 Эксперты, согласование программы:** Начальник МЭО ГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области подполковник полиции –А.П. Иконников.

Программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки

1. Контролер технического состояния автотранспортных средств

1.1 Количество часов на освоение: 252.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Профессионального стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 №187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ОАО «Кемеровская транспортная компания».

1.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

1.4 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ООО АТЦ «К-МАЗ» В.Н. Шевченко.

1.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Устройство автомобилей», 42 часа, руководитель практики – главный механик АО «Автодор» Кухтин А.В.

– МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 42 часа, руководитель практики – начальник гаража ГБУЗ ККССМП Коваленко С.В.;

– МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств», 32 часа, руководитель практики – Начальник отдела БДД ГПК «Пассажиравтотранс» Е.А. Бараксанов;

1.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

– МДК 01.01 «Устройство автомобилей»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 32 часа на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

1.7 Производственная практика: 116 часов на следующих предприятиях:

– ГПК «Пассажиравтотранс»;

– АО «КЭТК»;

– ОАО «Кемеровская транспортная компания»;

– ГБУЗ ККССМП;

– ООО «Азот-Автотранс»;

– ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;

- АО «Управление по профилактике и рекультивации».

1.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

2.1 Количество часов на освоение: 252

2.2 Основа для определения содержания программы:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);

- Профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденного приказом Минтруда России от 23.03.2015 N 187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

- Профессионального стандарта "Специалист по логистике на транспорте", утвержденного приказом Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

- Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237».

2.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А.Бараксанов участвовал в разработке ПМ.01 «Обеспечение транспортной безопасности».

2.4 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» А.В. Баклемышев.

2.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А.Бараксанов;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия», 40 часов, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

2.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

2.7 Производственная практика: 120 часов на следующих предприятиях:

– ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;

– ОАО «Кемеровская транспортная компания»;

– ООО «Азот-Автотранс»;

– ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;

– **Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении:** задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». «Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

3.1 Количество часов на освоение: 252.

3.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

– Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2014 №616н (зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденный приказом Министерства образования

и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237».

3.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А.Бараксанов.

3.4 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» В.Н. Шевченко.

3.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А.Бараксанов;

– МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

– МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров», 20 часов, руководитель практики - начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А.Бараксанов;

3.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

– МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 27 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 38 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 18 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

3.7 Производственная практика: 100 часов на следующих предприятиях:

– ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;

– ОАО «Кемеровская транспортная компания»;

– ООО «Азот-Автотранс»;

– ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;

– АО «Управление по профилактике и рекультивации».

3.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении: задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Программа профессионального обучения повышения квалификации

1. Подготовка водителей транспортных средств категории «В» для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

1.1 Количество часов на освоение: 36.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

– Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

– на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816),

1.3 Эксперты, согласование программы: начальник гаража ГБУЗККССМП

Коваленко С.В.

Программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации

1. Делопроизводитель

1.1 Количество часов на освоение: 160.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказа Министерства образования и науки России от 02.08.2013 № 639 (ред. от 17.03.2015) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 034700.03 Делопроизводитель" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29509);

– Приказа Минтруда России от 15.06.2020 № 333н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по организационному и документационному обеспечению управления организацией" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.07.2020 № 58957)

– Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Минобрнауки России от 21.04.2015 № ВК-1013/06 "О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ" (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»).

1.3 Эксперты, согласование программы: начальник отдела кадров ГПОУ КПТТ – Пудова П.П.

2. Основы предпринимательской деятельности и бизнес-планирования

2.1 Количество часов на освоение: 160.

2.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказа Министерства образования и науки России от 05.02.2018 № 69 (ред. от 01.09.202) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.01 «Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)»;

– Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

2.3 Эксперты, согласование программы: начальник ОК ОАО «Кемеровская транспортная компания» – Берцова Н.Ю.

3. Перечень профориентационных мероприятий

№	Мероприятие	Участники	Место проведения
1	Экскурсия «Знакомство с ГПОУ КПТТ»	Учащиеся школы (всего 47 человек)	ГПОУ КПТТ
2	Мастер-классы по направлениям подготовки ГПОУ КПТТ	Учащиеся школы (всего 51 человек)	ГПОУ КПТТ (учебные мастерские)
3	Фестиваль «Билет в будущее» в рамках Федерального проекта по ранней профессиональной профориентации	Учащиеся школы 1-11 класс (всего 60 человек)	ГПОУ КПТТ
4	Профессиональные пробы «Билет в будущее»	Учащиеся школы 7-9 класс (всего 54 человека)	ГПОУ КПТТ (учебные мастерские)
5	Экскурсия в рамках мероприятия посвященного Международному дню инвалидов.	Школа-интернат № 22 (всего 22 человека)	ГПОУ КПТТ

Зам. директора по ИиР

Е.В. Седнева