

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее по тексту – Программа) разработана на основе:

– Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения"» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070);

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

– Профессионального стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 №187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Цели и задачи Программы является освоения нового вида профессиональной деятельности «Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств», необходимого для присвоения квалификации – «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

В результате освоения программы слушатель должен знать:

– нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения программы слушатель должен овладеть профессиональными компетенциями:

ПК-1 Определять техническое состояние автотранспортных средств по внешним проявлениям неисправностей и по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей;

ПК-2 Осуществлять контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов перед выездом, возвращающихся на места стоянок с линии, после технического обслуживания и ремонта;

ПК-3 Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

ПК-4 Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения, заявки на ремонт или устранение неисправностей с их регистрацией.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств

Требования к квалификации поступающего для обучения слушателя: среднее профессиональное или высшее образование.

Программа реализуется в очной форме с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий посредством размещения учебного материала (онлайн-курсов) в системе дистанционного обучения Moodle. В период проведения занятий с применением дистанционных образовательных технологий, обучающиеся могут получить консультацию от преподавателя как очно, так и дистанционно.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Название модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Дистанционные занятия	Форма контроля
1	2	3	4
Модуль 1 «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»	33	33	Тестирование
Модуль 2 «Охрана труда на транспортном предприятии»	23	23	Тестирование
Модуль 3 «Устройство автомобилей»	80	80	Тестирование
Модуль 4 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»	34	34	Тестирование
Стажировка	80		Зачет
Итоговый экзамен	2	2	Тестирование
Итого	252	172	